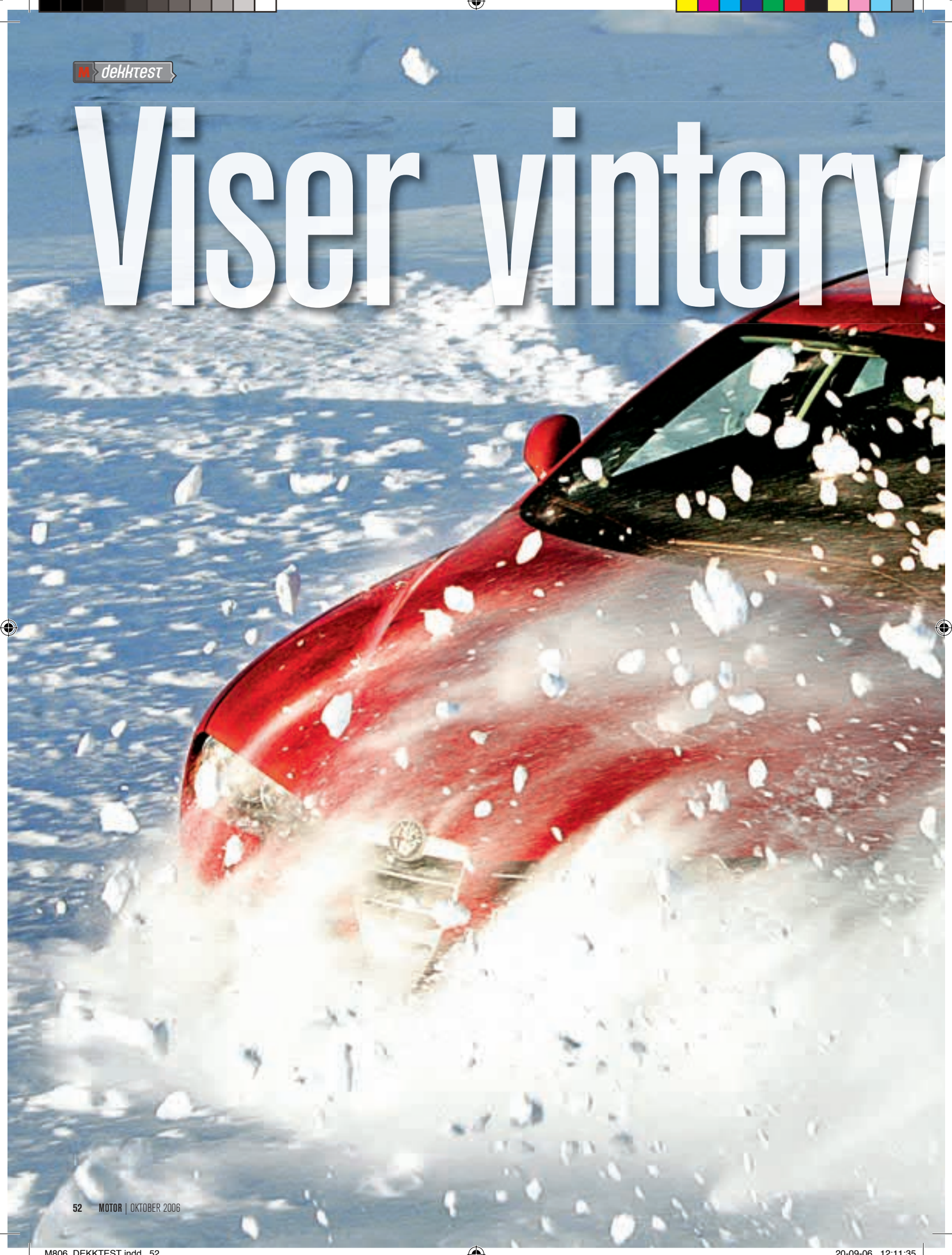




dekktest

# Viser vinterve



# veien

## Det er tettere enn noen gang i vinterdekk-toppen. Men det er fortsatt de store som viser vei på is og snø.

*Tekst: Jukka Antila og Rune Horsvoll Foto: Lasse Allørd*

**D**et er ingen store overraskelser i årets vinterdekktest. Men mellom de aller beste og de nest beste er det tettere enn noen gang. Blant de 12 piggdekkene er det i hvert fall seks-sju stykker som vi lett kan anbefale. Og blant de åtte piggfrie er det i hvert fall fem meget gode. Det gjelder bare å velge dekk med de egenskapene som passer deg og ditt vinterføre best. Selv om Michelin og Nokian går helt til topps blant piggdekkene og Continental og Nokian blant de piggfrie, kan det være andre dekk som passer deg bedre.

For ikke alle kjører hele vinteren på snø og is. Og det er disse vanskelige egenskapene vi har vektlagt aller mest

når vi har summert opp resultatene fra testen. Det er tross alt slike forhold som er de aller vanskeligste i en norsk vinter. Men mange kjører det meste av vinteren på våte asfaltveier og da bør dette være et moment som bør vektlegges mye når valget gjøres. Og ofte er det slik at et dekk med maksimale egenskaper på snø og is, har dårlige egenskaper på våt asfalt. Det er vanskelig, om ikke umulig, å bygge det aller beste av disse egenskapene in i ett og samme dekk.

Den positive overraskelsen i årets test er at Bridgestone er tilbake i toppen blant de piggfrie med sitt nye Blizzak Nordic. Litt overraskende er det at Gislaved, som er et billigere

dekk fra Continental, er nesten akkurat like bra som Conti. Med andre ord ingen grunn til å kjøpe det dyreste. De to billige piggdekkene i testen, Nankang (Taiwan) og Sunny (Kina), kommer sist. I fjor testet vi Nankangs piggfrie dekk, og det hevdet seg overraskende bra.

Denne store vinterdekktesten kjøres av profesjonelle dekktestere hos firmaet Test World på deres store testanlegg i Ivalo i Finland. Det er Motor i Norge, Aftonbladet og Auto Motor & Sport i Sverige, Tekniikan Mailma i Finland og Autorevue i Russland som betaler testen, velger ut dekkene og bestemmer hvilke egenskaper som skal testes.

### PIGGDEKK

Bridgestone Noranza  
Continental ContiWinter Viking 2  
Fulda Kristall Ice  
Gislaved Nord Frost 5  
Good year Ultra Grip 500  
Michelin X-Ice North  
Nankang Snow Winter SW-5  
Nokian Hakkapeliitta 5  
Pirelli Winter Carving  
Sunny Winter-Grip  
Uniroyal MS Plus Nordic  
Vredestein Ice-track

### PIGGFRIE DEKK

Bridgestone Blizzak Nordic WN-01  
Continental ContiViking Contact 3  
Dunlop SP Winter Sport 3D  
Gislaved Soft Frost 2  
Good year Ultra Grip 7  
Michelin X-Ice  
Nokian RSi  
Vredestein Nord-Trac

**Testbil:** Alfa Romeo 159  
Dekkdimensjon: 205/55 R16





## dekktest

**STORE FORSKJELLER:** Spesielt på snø og is er det store forskjeller mellom de gode og de dårlige vinterdekkene. Dette kan du selv se ved å studere tabellene fra de enkelte testdisiplinene.


### SLIK TESTER VI


For å få fram et endelig resultat for hvert dekk i de enkelte disipliner, for eksempel bremsing på is, gjennomføres 16–20 bremseprøver. Hele testserien kjøres tre ganger på tre forskjellige dager. Med jevne mellomrom kjøres tester med et pilot-dekk som viser eventuelle

avvik i testforholdene. Testene der det gis subjektive karakterer, gjennomføres som blindtester med tre sjåførere. Det vil si at sjåførene aldri vet hvilke dekk som sitter på bilen når karakterene gis. Karakterskalaen som brukes, går fra 4 (dårlig) til 10 (utmerket).



## Piggdekkene

	<b>8,9 POENG</b>
	<b>MICHELIN X-ICE NORTH</b>
Hastighetskode:	Q
Dekkmønster:	9,4 mm
Produksjonsdato:	Uke 51 2005
Piggutstikk:	1,20–1,44 mm
Land:	Spania
Et sikkert dekk under alle vinterforhold. Grepet på snø og is er meget bra og kjøringen er enkel. Dekket har ingen spesielle svakheter, men kunne gått noe bedre styrerespons, spesielt på tørr asfalt.	

	<b>8,9 POENG</b>
	<b>NOKIAN HAKKAPELIITTA 5</b>
Hastighetskode:	T
Dekkmønster:	9,6 mm
Produksjonsdato:	Uke 8 2006
Piggutstikk:	1,20–1,45 mm
Land:	Finland
Nye Nokian Hukka 5 får topp karakter i alle testdisipliner på snø og is. Men dessverre har dekket noen svakheter. Dekket støyer mye og grepet på våt asfalt kunne vært bedre. Men kjører du bare på snø og is er Nokian det beste alternativet.	

	<b>8,8 POENG</b>
	<b>CONTI WINTER VIKING2</b>
Hastighetskode:	T
Dekkmønster:	8,9 mm
Produksjonsdato:	Uke 47 2005
Piggutstikk:	1,18–1,39 mm
Land:	Tyskland
Continental har utmerket grep på is. Også på snø er det bra, men litt under de beste. Dekket er stabilt under alle kjøreforhold og har god styrerespons. Dekket er tilleggående til å være et piggdekk og oppfører seg bra både på våt asfalt og i snøslaps.	

	<b>8,8 POENG</b>
	<b>GISLAVED NORD FROST</b>
Hastighetskode:	T
Dekkmønster:	9,0 mm
Produksjonsdato:	Uke 46 2005
Piggutstikk:	1,17–1,35 mm
Land:	Tyskland
Gislaved har fornyet sitt piggdekk til denne sesongen. Vi har ventet oss mye og får mye. Grepet er på høyden med de beste og styrefølelsen er god. Dekket er relativt stabilt og det oppfører seg godt på snøslaps. Kan anbefales til alle.	

	<b>8,4 POENG</b>
	<b>BRIDGESTONE NORANZA</b>
Hastighetskode:	T
Dekkmønster:	9,5 mm
Produksjonsdato:	Uke 49 2005
Piggutstikk:	1,13–1,32 mm
Land:	Europa
Bridgestone får litt færre poeng enn de beste, men er et sikkert kjøp. I snøslaps er det best av alle. Lett å kjøre og gir ingen overraskelser på asfalt. På snø og is har dekket litt dårligere grep enn de beste, men likevel lett å kontrollere. Bremselengden på våt asfalt kunne vært kortere.	

	<b>8,3 POENG</b>
	<b>UNIROYAL MS PLUS NORDIC</b>
Hastighetskode:	Q
Dekkmønster:	9,6 mm
Produksjonsdato:	Uke 41 2005
Piggutstikk:	1,15–1,36 mm
Land:	Tyskland
Selv om dette dekket ikke er helt nytt, gir det fortsatt ganske godt grep på snø og is. Det oppfører seg logisk og styrer presist. I raske manøvrer kan grepet forsvinne ganske lett. På sporet vei er dekket ustabil. Dette til tross – dekket kan anbefales.	

	<b>8,2 POENG</b>
	<b>FULDA KRISTALL ICE</b>
Hastighetskode:	T
Dekkmønster:	9,9 mm
Produksjonsdato:	Uke 37 2005
Piggutstikk:	1,20–1,48
Land:	Tyskland
Bremsgrepet på snø og is er meget bra, og vi har heller ingen store klager på sidegrepet. Men i vår testbane er dekket vanskelig å kjøre – grepet slipper brått i brå manøvrer. Retningsstabiliteten og egenskapene på snøslaps kunne vært bedre.	

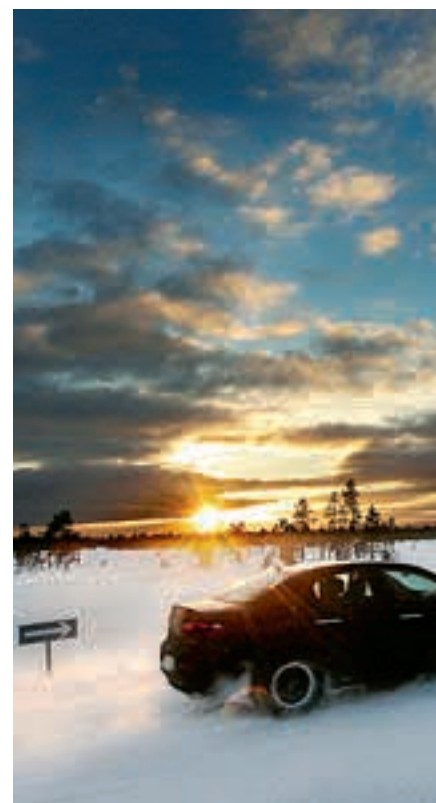
	<b>8,2 POENG</b>
	<b>PIRELLI WINTER CARVING</b>
Hastighetskode:	T
Dekkmønster:	9,4 mm
Produksjonsdato:	Uke 48 2005
Piggutstikk:	1,20–1,51 mm
Land:	Tyskland
Pirelli har godt grep rett fram. Det gjelder både bremsing og akselerasjon. Men på svinget vei slipper dekket brått sideveis. Retningsstabiliteten kunne også vært bedre. På tørr asfalt er dekket bra med god styrefølelse, på våt asfalt bremses det litt for dårlig.	



## dekktest

I tabellen er måleresultatene gjort om til poeng. Sluttresultatet er en middelværdi av oppnådde poeng i hver testdisiplin. I tabellen har vi angitt i prosent den vektleggingen vi har gitt hver testdisiplin. Du kan derfor selv gå inn i tabellen og vektlegge disiplinene annerledes og dermed få en annen rekkefølge over dekkene som passer ditt behov best.

	VEKT %	BRIDGESTONE	CONTINENTAL	FULDA	GISLAVED	GOODYEAR	MICHELIN	NANKANG	NOKIAN	PIRELLI	SUNNY	UNIROYAL	VREDESTEIN	BRIDGESTONE	CONTINENTAL	DUNLOP	GISLAVED	GOODYEAR	MICHELIN	NOKIAN	VREDESTEIN
<b>KARAKTERER</b>		<b>PIGGDEKK</b>											<b>PIGGFRITT</b>								
<b>IS</b>	45%																				
ABS-bremning	10%	9	10	10	9	9	10	8	10	9	8	9	9	7	7	5	7	6	7	7	6
Akselerasjon	10%	9	9	9	9	9	10	8	10	10	8	9	9	7	7	5	7	5	7	7	6
Sidegrep (sirkel)	5%	9	10	9	10	9	9	7	10	8	5	9	8	8	7	6	7	5	8	8	7
Manøverbane	5%	9	10	9	9	9	9	6	10	8	5	9	8	8	7	6	7	5	8	8	8
Kjørefølelse	10%	8	9	7	9	8	9	6	10	8	5	8	8	7	7	6	7	5	7	8	7
Retningsstabilitet	5%	7	7	6	8	6	8	7	7	7	7	6	6	9	9	8	9	7	8	8	6
<b>SNØ</b>	25%																				
ABS-bremning	10%	9	9	10	10	10	10	6	10	9	4	9	7	9	9	6	9	7	8	10	9
Akselerasjon	5%	9	9	9	9	9	10	6	10	9	4	9	7	9	9	9	9	8	9	9	9
Manøverbane	5%	9	9	9	9	9	10	4	10	8	4	9	7	8	9	7	9	7	8	9	9
Kjørefølelse	5%	8	9	6	9	8	9	5	10	8	5	8	6	8	10	6	9	6	8	9	7
<b>SLAPS</b>	10%																				
Slapseplaning	10%	10	9	7	9	7	9	6	9	9	7	8	9	7	9	9	8	7	8	9	8
<b>ASFALT</b>	20%																				
ABS-bremning våt vei	10%	6	7	7	7	6	7	8	6	6	8	7	7	5	6	9	6	9	6	5	5
Unnamanøver tørr vei	5%	8	8	8	8	7	7	9	7	8	7	8	9	8	8	9	7	9	8	6	5
Støy	5%	6	7	7	7	7	6	4	4	6	5	7	5	10	10	10	10	10	9	10	10
<b>TOTAL</b>	100%	8,4	8,8	8,2	8,8	8,1	8,9	6,6	8,9	8,2	6,1	8,3	7,7	7,6	8,0	7,1	7,8	6,8	7,6	8,0	7,2



**DITT VALG:** Flere dekk enn noen gang hevder seg helt i toppen. Det betyr

## Piggdekkene

**8,1 POENG**  
**GOODYEAR ULTRA GRIP 500**

Hastighetskode: T  
Dekkmønster: 9,6 mm  
Produksjonsdato: Uke 19 2005  
Piggutstikk: 1,17–1,39 mm  
Land: Tyskland

For noen år siden var dette et av de beste piggdekkene på markedet. Men ikke lenger. På is og snø har dekket gjennomsnittlige prestasjoner. Det er lett å kjøre, men slippene kommer av og til overraskende. Dekket er ustabil på sporet vei og følsomt for snøslaps.

**7,7 POENG**  
**VREDESTEIN ICETRAC**

Hastighetskode: Q  
Dekkmønster: 9,3 mm  
Produksjonsdato: Uke 1 2006  
Piggutstikk: 1,18–1,40 mm  
Land: Holland

Vredestein har godt grep på is, men en del dårligere på snø. Det samme gjelder for kjøreegenskapene. Det trives best på is. På snøslaps og asfalt kjører dekket fint. Det støyer en god del og er ustabil i langsgående spor.

**6,6 POENG**  
**NANKANG SNOW WINTER SW-5**

Hastighetskode: T  
Dekkmønster: 8,6 mm  
Produksjonsdato: Uke 7 2006  
Piggutstikk: 1,09–1,22 mm  
Land: Taiwan

Nankang oppfører seg fint på asfalt. Grep på våt vei er blant de beste i testen og styrefølelsen er god. Da er det beste sagt. I testene på snø og is er grepet dårlig og testførerne opplever dekket som uforutsigbart. I snøslaps er det dårligst av alle og det støyer mye.

**6,1 POENG**  
**SUNNY WINTER-GRIP**

Hastighetskode: H  
Dekkmønster: 9,1 mm  
Produksjonsdato: Uke 35 2004  
Piggutstikk: 1,11–1,50 mm  
Land: Kina

Sunny lever ikke opp til navnet "vintergrep". Piggene gir et visst grep på is, men ikke på snø og grov is. Dekket sklir over hele veien og er vanskelig å kontrollere, også i lave hastigheter. Dekket er i tillegg retningsstabil og støyende. Kan vanskelig anbefales.

## Piggfrie dekk

**8,0 POENG**  
**CONTI VIKING CONTACT 3**

Hastighetskode: Q  
Dekkmønster: 8,6 mm  
Hardhet: 50 ShA  
Produksjonsdato: Uke 47 2005  
Land: Tyskland

Continental er et meget bra piggfritt dekk. Det har en fin blanding av godt grep og sikker kjørefølelse på all slags vinterføre. Styrefølelsen er god, retningsstabiliteten god og i tillegg er det støysvakt. Dekket kunne hatt en tanke bedre bremsegrep på våt asfalt.

**8,0 POENG**  
**NOKIAN HAKKAPELIITTA RSI**

Hastighetskode: R  
Dekkmønster: 8,8 mm  
Hardhet: 50 ShA  
Produksjonsdato: Uke 43 2005  
Land: Finland

Nokian er kanskje det dekket med den beste blandingen av grep og kjøreegenskaper på vinterføre. Til og med på is er sladdene enkle å kontrollere. Dekket støyer lite og klarer seg bra på snøslaps. På asfalt er dekket dårligere. Det er mykt, styrer dårlig og har lang bremsestrekning på våt asfalt.

**7,8 POENG**  
**GISLAVED SOFT FROST 2**

Hastighetskode: Q  
Dekkmønster: 8,4 mm  
Hardhet: 51 ShA  
Produksjonsdato: Uke 47 2005  
Land: Tyskland

Gislaved er et rimeligere dekk fra Continental, men prestasjonene på snø og is er nesten like bra som Conti. Prestasjonen på snøslaps er litt dårligere og styreresponsen kunne vært noe mer presis. Men Gislaved gir deg ingen dårlige overraskelser.

**7,6 POENG**  
**BLIZZAK NORDIC WN-01**

Hastighetskode: R  
Dekkmønster: 8,9 mm  
Hardhet: 51 ShA  
Produksjonsdato: Uke 2 2006  
Land: Europa

Med dette nye dekket er Bridgestone tilbake blant de beste piggfrie vinterdekkene. Grep på is er blant de beste, men litt svakere på snø. Dekket styrer presist og gir deg en god følelse med underlaget. Snøslaps er et svakere punkt for dekket. Det samme er våt asfalt. Totalt sette en suksess.



Bremselengde i meter	
Pigg	
Nokian	48,5
Michelin	50,0
Continental	50,5
Fulda	51,0
Gislaved	52,0
Goodyear	52,5
Pirelli	52,5
Vredestein	53,5
Bridgestone	54,0
Uniroyal	55,0
Sunny	60,5
Nankang	63,5

Piggfritt	
Continental	65,0
Nokian	65,5
Gislaved	66,0
Michelin	66,0
Bridgestone	66,5
Vredestein	73,0
Goodyear	75,5
Dunlop	79,0

Tabellen viser bilens ABS-bremsestrekning fra 50 km/t på slett is. Dekkene ble testet i 16-20 bremseprøver og hele testserien ble gjentatt på tre forskjellige dager.

Tid målt i sekunder	
Pigg	
Nokian	4,1
Michelin	4,4
Pirelli	4,5
Continental	4,6
Fulda	4,6
Goodyear	4,6
Bridgestone	4,8
Gislaved	4,8
Uniroyal	4,9
Vredestein	5,0
Sunny	5,4
Nankang	5,8

Piggfritt	
Continental	6,5
Bridgestone	6,6
Gislaved	6,7
Michelin	6,8
Nokian	6,8
Vredestein	7,4
Goodyear	8,2
Dunlop	8,3

Akselerasjonstid fra 5 til 20 km/t på slett is. I testen brukte vi bilens antispinningsystem. Vi kjørte 16-20 akselerasjoner og gjentok testen tre forskjellige dager.

at du enkelt kan velge et dekk som passer akkurat dine behov. Dessuten er sjansen for å gjøre et prisgunstig kjøp større.

## Piggfrie dekk

7,6 POENG	
MICHELIN X-ICE	
Hastighetskode:	Q
Dekkmønster:	8,5 mm
Hardhet:	53 ShA
Produksjonsdato:	Uke 36 2005
Land:	Spania

Michelin forsvarer plassen som et av de beste piggfrie dekkene. Grepet på is er blant de beste. Kjørefølelsen på snø og grepet på snøslaps er god, men et litt dårlig bremsegrep på snø og tung styrefølelse fører det ikke helt til topps. På tørr asfalt kjører dekket meget bra.

7,2 POENG	
VREDESTEIN NORD-TRAC	
Hastighetskode:	Q
Dekkmønster:	9,0 mm
Hardhet:	53 ShA
Produksjonsdato:	Uke 1 2006
Land:	Holland

Grepet på snø og is er ganske bra. Problemet er kjørefølelsen. Styrefølelsen er presis men grepet sideveis slipper for brått. Ustabilt i langsgående spor og våtgrepet er relativt dårlig. På tørr asfalt er styrefølelsen upresis. Et godt dekk med bedre kjørefølelse.

7,1 POENG	
DUNLOP SP WINTER SPORT 3D	
Hastighetskode:	T
Dekkmønster:	8,4 mm
Hardhet:	58 ShA
Produksjonsdato:	Uke 50 2005
Land:	Tyskland

Dunlop er tydeligvis utviklet for et mer mellom-europeisk vinterføre. Ikke for vintrer med mye snø og is. På is har det dårligst grep av alle og er vanskelig å kjøre. På snø er det litt bedre. De beste egenskapene har dekket på tørr og våt asfalt, hvor det er nesten like bra som et sommerdekk.

6,8 POENG	
GOODYEAR ULTRA GRIP 7	
Hastighetskode:	T
Dekkmønster:	8,5 mm
Hardhet:	60 ShA
Produksjonsdato:	Uke 50 2005
Land:	Slovenia

Egenskapene på snø og is er en skuffelse. Dårligst er prestasjonene på is. Føreren har liten følelse med underlaget og når grepet først slipper er det nesten umulig å få kontroll over bilen igjen. På asfalt er Goodyear på hjemmebane. Der er styrefølelsen presis og grepet på våt asfalt er meget bra. Men dette holder ikke for et vinterdekk i Norge.



Rundetid i sekunder	
Pigg	
Continental	20,2
Gislaved	20,5
Nokian	20,5
Fulda	20,7
Michelin	20,8
Uniroyal	21,1
Bridgestone	21,2
Goodyear	21,2
Vredestein	21,4
Pirelli	21,5
Nankang	22,3

Piggfritt	
Nokian	21,4
Bridgestone	21,6
Michelin	21,8
Gislaved	22,2
Vredestein	22,2
Continental	22,4
Dunlop	23,6
Goodyear	23,8
Sunny	24,0

Testen kjøres på en sirkelbane med grov is og en diameter på 60 meter. Resultatet er en gjennomsnitt av rundetidene til testførere.



# Dekkmann

## Landets mest profesjonelle dekkfaghandler

- De beste produktene på dekk og felg
- Dekkhotell
- Bilpleie



### • Dekk- og bilpleiesenter

Arendal	37 02 24 90
Bergen - Nyborg	55 53 53 80
Bergen - Minde	55 38 17 50
Bodo	75 54 83 00
Bærum	67 18 66 90
Drammen - Lier	32 24 29 40
Gjøvik	61 17 27 66
Harstad	77 01 09 70
Kongsvinger	62 82 27 20
Kristiansund	71 58 16 11
Lillehammer	61 25 08 06
Lillestrøm - Hvam	64 83 11 80
Moss	69 20 66 30
Oslo - Alnabru	23 06 81 10
Oslo - Sjølyst	23 28 48 70
Oslo - Økern	22 65 40 70
Sarpsborg	69 10 22 90
Ski	64 85 80 80
Skien	35 59 56 00
Stjørdal	74 83 30 70
Tromsø	77 60 79 99
Trondheim	72 89 63 40

### • Dekkverksted

Bergen - Kokstad	55 22 62 70
Bergen - Solheimsviken	55 29 65 30
Fauske	75 64 34 26
Førde	57 83 72 60
Hamar	62 55 39 20
Haugesund	52 72 89 88
Hokksund	32 25 24 24
Kristiansand	38 14 83 00
Mandal	38 26 16 35
Mo i Rana	75 19 89 50
Molde	71 20 60 00
Mosjøen	75 11 28 70
Namsos	74 21 90 60
Oppdal	72 42 16 22
Otta	61 23 09 10
Rudshøgda	62 34 40 01
Sandefjord	33 47 79 20
Stavanger	51 81 62 80
Ålesund	70 17 24 30

41 avdelinger  
-ett nummer 815 00 540



### TØFFE FORHOLD:

Norsk vinter med snø og is på veiene er de tøffeste forholdene et dekk kan bli utsatt for. Derfor har vi lagt aller mest vekt på dette i testen. Men mange kjører mye på våt asfalt og da bør du velge dekk etter dette.

Rundetid sekunder	
Pigg	
Nokian	10
Continental	9
Gislaved	9
Michelin	9
Bridgestone	8
Goodyear	8
Pirelli	8
Uniroyal	8
Vredestein	8
Fulda	7
Nankang	6
Sunny	5
Piggfritt	
Nokian	8
Bridgestone	7
Continental	7
Gislaved	7
Michelin	7
Vredestein	7
Dunlop	6
Goodyear	5

**Kjørefølelse på is**

Dekkets alle egenskaper på is testes på en isbane. Tre førere kjører banen så raskt som mulig. Sluttresultatet er et gjennomsnitt av førernes rundetider. Testen ble kjørt både med og uten bilens antisladdsystem.

Bremsestrekning i meter	
Pigg	
Nokian	61,5
Goodyear	62,0
Michelin	62,0
Fulda	62,5
Gislaved	62,5
Bridgestone	63,0
Pirelli	63,0
Uniroyal	63,0
Continental	64,0
Vredestein	67,5
Nankang	71,5
Sunny	75,0
Piggfritt	
Nokian	62,5
Bridgestone	63,5
Gislaved	63,5
Vredestein	64,0
Continental	64,5
Michelin	65,0
Goodyear	68,5
Dunlop	70,0

**ABS-bremsing på snø**

Testen kjøres på et underlag av pakket snø. Resultatet er bilens ABS-bremsestrekningen fra 80 km/t. Samme testprosedyre som på is.

Karakterer	
Pigg	
Nokian	10
Continental	9
Gislaved	9
Michelin	9
Bridgestone	8
Goodyear	8
Pirelli	8
Uniroyal	8
Fulda	6
Vredestein	6
Nankang	5
Sunny	5
Piggfritt	
Continental	10
Gislaved	9
Nokian	9
Bridgestone	8
Michelin	8
Vredestein	7
Dunlop	6
Goodyear	6

**Kjørefølelse på snø**

Kjøreegenskapene på snø testes ved å kjøre en svingete snøbane med maksimal hastighet der både sidegrep, akselerasjon og bremsesegenskaper bedømmes. Førerne setter karakterer på dekkene, uten at de vet hva slags dekk som sitter på bilen. Resultatet er et snitt av alle.

Rundetid i sekunder	
Pigg	
Nokian	74,0
Michelin	74,8
Bridgestone	75,2
Continental	75,2
Uniroyal	75,3
Gislaved	75,4
Goodyear	75,4
Fulda	76,3
Pirelli	78,1
Vredestein	79,8
Nankang	84,8
Sunny	85,6
Piggfritt	
Vredestein	75,9
Continental	76,1
Gislaved	76,4
Nokian	76,7
Bridgestone	77,1
Michelin	77,6
Dunlop	78,9
Goodyear	79,6

**Kjøreegenskaper på snø**

Alle dekkenes egenskaper testes på en svingete snødekket vei. Tre testførere kjører banen så raskt som mulig. Resultatet er et gjennomsnitt av førernes rundetider. Testen kjøres både med og uten bilens antisladdsystem.

Karakterer	
Pigg	
Bridgestone	10
Continental	9
Gislaved	9
Michelin	9
Nokian	9
Pirelli	9
Vredestein	9
Uniroyal	8
Fulda	7
Goodyear	7
Sunny	7
Nankang	6
Piggfritt	
Continental	9
Dunlop	9
Nokian	9
Gislaved	8
Michelin	8
Vredestein	8
Bridgestone	7
Goodyear	7

**Slapseplaning**

Grepet på snøslaps måles ved å akselerere bilen på et 40 millimeter tykt lag av snøslaps. Både bilens virkelige hastighet og slipp i dekkene måles. Resultatet viser dekkenes slipp mellom 25 og 45 km/t. Bilens antispinnsystem ble koplet ut.

Rundetid (s)	
Pigg	
Nokian	73,7
Continental	74,2
Michelin	76,5
Gislaved	77,0
Uniroyal	77,2
Goodyear	77,4
Fulda	77,8
Bridgestone	78,0
Pirelli	78,7
Vredestein	79,7
Nankang	85,0
Sunny	88,2
Piggfritt	
Bridgestone	79,8
Vredestein	79,8
Nokian	80,5
Michelin	80,7
Gislaved	82,7
Continental	84,2
Dunlop	86,8
Goodyear	89,4

**Kjøreegenskaper på is**

Kjøreegenskapene på is testes ved å kjøre en svingete isbane med maksimal hastighet der både sidegrep, akselerasjon og bremsing testes. Resultatet er et gjennomsnitt av rundetidene til tre testførere.

Tid i sekunder	
Pigg	
Michelin	3,6
Nokian	3,6
Bridgestone	3,7
Goodyear	3,7
Uniroyal	3,7
Continental	3,8
Fulda	3,8
Gislaved	3,8
Pirelli	3,8
Vredestein	4,0
Nankang	4,1
Sunny	4,4
Piggfritt	
Bridgestone	3,7
Continental	3,7
Gislaved	3,7
Nokian	3,7
Dunlop	3,8
Michelin	3,8
Vredestein	3,8
Goodyear	3,9

**Akselerasjon på snø**

Bilen akselereres fra 5 til 30 km/t så raskt som mulig. I testen ble bilens antispinnsystem brukt. Samme testprosedyre som på is.

Karakterer	
Pigg	
Gislaved	8
Michelin	8
Bridgestone	7
Continental	7
Nankang	7
Nokian	7
Pirelli	7
Sunny	7
Fulda	6
Goodyear	6
Uniroyal	6
Vredestein	6
Piggfritt	
Bridgestone	9
Continental	9
Gislaved	9
Dunlop	8
Michelin	8
Nokian	8
Goodyear	7
Vredestein	6

**Retningsstabilitet på iset vei**

Testen kjøres på en isete vei som har fått dype, langsgående spor etter en veiøvel. Førerne vet ikke hvilke dekk som sitter på bilen og karakteren er et snitt av flere føreres bedømmelse. Karakteren 4 er dårlig – 10 er utmerket.

Karakterer	
Pigg	
Nankang	9
Vredestein	9
Bridgestone	8
Continental	8
Fulda	8
Gislaved	8
Pirelli	8
Uniroyal	8
Goodyear	7
Michelin	7
Nokian	7
Sunny	7
Piggfritt	
Dunlop	9
Bridgestone	8
Continental	8
Michelin	8
Gislaved	7
Nokian	6
Goodyear	5
Vredestein	5

**Unnamanøver tørr asfalt**

Testen viser egenskapene til dekket i en kritisk unnamanøver på asfalt i forskjellige hastigheter. Karakteren er et gjennomsnitt av den subjektive oppfatningen til tre testførere.

Karakterer	
Pigg	
Continental	7
Fulda	7
Gislaved	7
Goodyear	7
Uniroyal	7
Bridgestone	6
Michelin	6
Pirelli	6
Sunny	5
Vredestein	5
Nankang	4
Nokian	4
Piggfritt	
Bridgestone	10
Continental	10
Dunlop	10
Gislaved	10
Goodyear	10
Nokian	10
Vredestein	10
Michelin	9

**Støy - tørr asfalt**

Støynivået er bedømt ved å kjøre på en bar og tørr asfaltevei i forskjellige hastigheter. Testen er en blindtest der slutt karakteren er et gjennomsnitt av flere føreres subjektive oppfattelse.

Målt i meter	
Pigg	
Sunny	31,9
Nankang	32,2
Vredestein	34,7
Continental	35,0
Gislaved	35,3
Uniroyal	35,4
Fulda	35,5
Michelin	35,8
Pirelli	36,9
Goodyear	37,3
Bridgestone	37,8
Nokian	38,4
Piggfritt	
Dunlop	30,7
Goodyear	31,5
Gislaved	37,4
Michelin	38,2
Continental	38,3
Nokian	39,2
Bridgestone	39,3
Vredestein	39,5

**ABS-bremsing på våt asfalt**

Resultatet er et gjennomsnitt av dekkets bremselengder fra 60 km/t.